

UCHWAŁA
Komisji Polityki Rozwoju Regionalnego i Gospodarki SWD
Nr 262/17
z dnia 27 czerwca 2017 roku

w sprawie polityki Samorządu WD w zakresie rewitalizacji sieci kolejowej

Na podstawie § 61 ust. 1 uchwały nr XLIX/850/10 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 18 lutego 2010 r. w sprawie przyjęcia Statutu Województwa Dolnośląskiego (Dz. Urz. Woj. Dol. Nr 47, poz. 693) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Zważywszy że:

- 1) rozwój i utrzymanie infrastruktury technicznej o znaczeniu regionalnym oraz stwarzanie warunków rozwoju gospodarczego jest jednym ze strategicznych zadań samorządu województwa,
- 2) województwo dolnośląskie jest regionem bezprecedensowego w skali kraju rozwoju regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich oraz posiada przejęte na własność samorządu linie kolejowe i własne jednostki organizacyjne zarządzające tą infrastrukturą,
- 3) niewykorzystany jest potencjał części infrastruktury kolejowej położonej na terenie województwa dolnośląskiego będącej we władaniu PKP PLK SA lub PKP SA, która to infrastruktura ulega degradacji i zniszczeniu i nie ma planów jej reaktywacji,

Komisja Polityki Rozwoju Regionalnego i Gospodarki uznaje za konieczne ponowne podjęcie przez Samorząd Województwa Dolnośląskiego wysiłku przejmowania na własność nieczynnych linii kolejowych oraz nieruchomości po zlikwidowanych liniach celem umożliwienia w przyszłości ponownego uruchamiania przewozów osób i towarów a w chwili obecnej zabezpieczenia ciągłości korytarzy dla sieci infrastruktury technicznej.

2. W szczególności priorytetowo przejmowane powinny być linie kolejowe oraz nieruchomości po zlikwidowanych liniach:

- 1) umożliwiające dojazd koleją do ośrodków miejskich regionu, w szczególności będących stolicami powiatów,
- 2) umożliwiające połączenie w jednolite obszary funkcjonalne o charakterze aglomeracji sąsiadujące ze sobą ośrodki miejskie,
- 3) umożliwiające najszybsze połączenia ze sobą miast będących stolicami byłych województw,
- 4) umożliwiające dojazd do obszarów i obiektów o wybitnym znaczeniu turystycznym, kulturowym czy religijnym, zwłaszcza w przypadkach gdy przejęcie danej linii umożliwi obsługę transportową większej liczby takich obszarów i obiektów lub wewnętrzną integrację transportową obszarów o wybitnym znaczeniu turystycznym,
- 5) umożliwiające wywóz koleją surowców skalnych oraz innych towarów masowych z obszaru województwa dolnośląskiego.

§ 2. Komisja uważa za konieczne przygotowanie przez Zarząd Województwa Dolnośląskiego docelowej koncepcji sieci samorządowej infrastruktury kolejowej i harmonogramu przejmowania tych nieruchomości. Ponadto niezbędnym jest zabezpieczenie w budżecie WD na rok 2018 środków umożliwiających przejęcie linii kolejowych spełniających opisane powyżej kryteria oraz opracowanie dokumentacji technicznej remontów i odtworzenia przynajmniej części z przejmowanych przez Samorząd Województwa Dolnośląskiego odcinków.

§ 3. Niniejszą uchwałę przekazuje się Przewodniczącemu Sejmiku oraz Marszałkowi Województwa Dolnośląskiego.

Przewodniczący Komisji
Polityki Rozwoju Regionalnego i Gospodarki
Sejmiku Województwa Dolnośląskiego

Marek Obrębalski