

INTERPELACJA*

Nr /.....

Wrocław, dn. 25 lutego 2016 roku

.....**MAREK OBREBALSKI**....
(imię i nazwisko radnego)

adresat interpelacji: **ZARZĄD WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO**

w następującej sprawie:

POPRAWY DOSTĘPNOŚCI KOMUNIKACYJNEJ JELENIEJ GÓRY I SUBREGIONU JELENIOGÓRSKIEGO

Instytut Rozwoju Terytorialnego we współpracy z innymi służbami samorządu wojewódzkiego (m.in. z Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei) przygotował i przedstawił w dniu 16 lutego 2016 roku na posiedzeniu Regionalnego Forum Terytorialnego projekt „Planu inwestycji transportowych o znaczeniu regionalnym w województwie dolnośląskim realizowanych ze środków EFRR 2014-2020”. Ma on być częścią regionalnej polityki transportowej. Niestety – w mojej opinii – jest on dokumentem eklektycznym i niedostrzegającym wielu autentycznych problemów i strategicznych - z punktu widzenia regionu - inwestycji drogowych. Zakres zadaniowy tegoż projektu sprzeczny jest choćby z celem Osi Priorytetowej 5 „Transport” RPO określonym jako „Lepsza dostępność transportowa regionu w układzie międzyregionalnym i wewnątrzregionalnym”.

Według Autorów projektu Planu „Lista koniecznych inwestycji na sieci dróg wojewódzkich została wyznaczona za pomocą selekcji względem czterech kryteriów, które pozwoliły wybrać odcinki już istniejących dróg wymagające przeprowadzenia inwestycji dla zapewnienia spójności sieci drogowej, poprawy bezpieczeństwa i wzrostu mobilności mieszkańców województwa.”

Od wielu lat mieszkańcy, turyści, lokalne władze samorządowe, przedsiębiorcy oraz inni użytkownicy turystyczno-uzdrowiskowego subregionu jeleniogórskiego odczuwają potrzebę budowy bezpiecznego połączenia drogowego umożliwiającego zdecydowanie szybszy dojazd nie tylko do Wrocławia, ale i innych ośrodków i regionów kraju. Na problem ten wyraźnie wskazano także w Strategii Rozwoju Województwa Dolnośląskiego 2020 oraz w Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego uznając Kotlinę Jeleniogórską jako jeden z obszarów o wyjątkowo słabej dostępności komunikacyjnej. Potwierdzają to także Autorzy opisywanego projektu Planu wskazując, iż „Najgorszą dostępnością do stolicy Dolnego Śląska cechują się obszary górskie w okolicach Jeleniej Góry ...” (s. 57). Niestety te analityczne wnioski nie zostały wzięte pod uwagę przy konstruowaniu listy projektów drogowych.

Jedną z możliwości wzrostu dostępności komunikacyjnej subregionu jeleniogórskiego nie tylko z Wrocławiem, ale i z innymi ośrodkami (m.in. Legnica, Zielona Góra, Poznań) i regionami kraju jest modernizacja drogi wojewódzkiej 365 relacji Jelenia Góra – Świerzawa – Jawor (włączenie w projektowaną S3) oraz drogi wojewódzkiej 363 relacji Jawor – A4 (kierunek do Wrocławia). Relatywnie niskie dotychczasowe wykorzystanie istniejącej przepustowości na DW 365 i DW 363 jest bez wątpienia wynikiem

wyjatkowo niskiego standardu tej drogi. Wnoszę zatem o uwzględnienie wskazanych odcinków dróg wojewódzkich w sporządzanym Planie inwestycji transportowych o znaczeniu regionalnym.

Ponadto po raz kolejny wnoszę do Zarządu Województwa o intensyfikację starań ukierunkowanych na przebudowę drogi krajowej DK 3 relacji Jelenia Góra - projektowana obwodnica Bolkowa (S3) w standardzie dwujezdniowej drogi szybkiego ruchu. Nadmieniam, że to jedno z wielu zadań wpisanych do Strategii Rozwoju Województwa Dolnośląskiego 2020, której jednym ze szczegółowych celów jest „zrównoważony transport i poprawa dostępności transportowej”, a jedną z zasad jej realizacji jest „zasada równości szans”. Proszę o informacje odnośnie zakresu i efektów działań podjętych w tym zakresie przez Zarząd Województwa od początku obecnej kadencji.

Problemu tego nie można nadal ignorować. Niska bowiem dostępność komunikacyjna Jeleniej Góry i subregionu jeleniogórskiego jest obecnie coraz bardziej odczuwaną barierą rozwoju społecznego i gospodarczego oraz wzrostu poziomu przestrzennej spójności regionu dolnośląskiego.



.....
(podpis radnego)

Według Statutu Województwa Dolnośląskiego:

* Interpelacje składa się w sprawach o zasadniczym znaczeniu, należących do kompetencji organów samorządu województwa. Interpelacje składa się na piśmie Przewodniczącemu Sejmiku. Powinna ona zawierać przedstawienie stanu faktycznego oraz wynikające zeń pytania skierowane do adresata.

** Adresatem interpelacji jest Zarząd Województwa. Adresat zobowiązany jest do udzielenia odpowiedzi na piśmie w ciągu 14 dni od jej otrzymania.